

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение .....</b>	<b>3</b>
<b>Глава I. Паровозы с полной конденсацией пара.....</b>	<b>7</b>
1.1. Краткая история создания паровозов серии СО.....	8
1.2. Схема организации замкнутого цикла .....	16
1.3. Основные результаты испытаний .....	20
1.4. Экономические характеристики паровозов серии СО <sup>к</sup> .....	21
1.5. Некоторые другие паровозы с полной конденсацией пара .....	24
1.5.1. Другие конденсационные паровозы Советского Союза....	24
1.5.2. Немецкие паровозы типа 52 с конденсацией пара (BR 52 KON).....	25
1.5.3. Класс 25 4-8-4 Южно-Африканских железных дорог ...	29
1.6. Особенности организации конденсационного цикла на парово- зах .....	32
1.7. Особенности эксплуатации и обслуживания паровозов с кон- денсацией пара .....	47
1.8. Выводы по главе .....	53
<b>Глава II. Паровозы с частичным использованием отработанно- го пара .....</b>	<b>57</b>
2.1. Краткая история создания пассажирских паровозов серии С <sup>у</sup> .....	58
2.2. Паровозы серии С <sup>ум</sup> .....	64
2.2.1. Основные результаты испытаний паровозов серии С <sup>ум</sup> ..	73
2.2.2. Тендерный водоподогреватель смешения открытого типа	77
2.2.3. Паровой воздухоподогреватель .....	86
2.3. Паровозы серии СО <sup>в</sup> (СО18) .....	91
2.4. Выводы по главе .....	97
<b>Глава III. Заключение .....</b>	<b>99</b>
Основные используемые обозначения. Справочные сведения о тепловом балансе паровозов и к.п.д. паровой машины .....	120
<b>Литература .....</b>	<b>124</b>