

Введение

В последние годы, и это закономерно, расширяется производственно-экономическая база и потенциал как развитых, так и развивающихся государств. Не последнюю роль в этом процессе, а в некоторых случаях и решающую роль, играет транспорт, т. е. возможность и необходимость перемещать материальные ценности, комплектующие, сырьё и готовую продукцию. От затрат на транспортно-складскую обработку грузов в значительной степени зависит рентабельность предприятия и конкурентоспособность его продукции. Поэтому развитие производственной базы и увеличения выпуска различной продукции прямо связано с увеличением объёмов перевозок, начиная от строительных материалов для строительства новых предприятий и транспортных коммуникаций до готовой продукции.

Как показывает анализ затрат на транспортно-терминальную обработку грузов, они составляют от 7 % до 30 % себестоимости готовой продукции. Из них от 23 % до 50 % составляют затраты только на перевозку промышленным и магистральным транспортом [149].

Увеличения объёмов перевозок требует развития транспортных систем и совершенствования транспортной инфраструктуры обслуживающей материальные потоки, а это связано с увеличением затрат как на эксплуатацию существующей инфраструктуры систем, так и на развитие и эксплуатацию новых.

Учитывая, что основным интегрированным критерием эффективности являются затраты, любые научно-исследовательские работы, направленные на снижение затрат на транспортно-терминальную обработку материальных потоков, являются актуальными.

Особую актуальность приобретают работы, связанные с проектированием и развитием транспортных систем с транспортными коридорами, а также систем с участием различных видов транспорта (мультимодальных). Последние являются наиболее гибкими «с большими возможностями» как на уровне предприятия, региона, так и в международном отношениях.

Разработка таких систем является весьма сложной задачей, так как каждый вид транспорта имеет свои особенности, специфику работы материальную, коммуникационную и инфраструктурную базу, а эффективность их работы зависит от эффективности работы каждого вида транспорта и их взаимодействия.

Повышая эффективность работы каждого вида транспорта по критерию затрат, используя для этого новые методы проектирования и развития систем повышения скорости продвижения материальных потоков и транспортных средств, продления срока службы элементов инфраструктуры, оптимизируя параметры технологического процесса обработки грузопотока в складских и перевалочных терминалах, в местах взаимодействия видов транспорта, снижения вредного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, возможно повышение эффективности работы транспортной системы в целом.

Каждый вид транспорта имеет свои резервы в этом отношении. Выявление и использование этих резервов является актуальной проблемой.

В рамках стратегии по улучшению эксплуатационных показателей и повышению эффективности транспортных систем Украины и смежных государств с проходящими по их территориям транспортным коридорам необходим комплекс мер, включающих:

- совершенствование технологии обработки материальных транспортных потоков с целью сокращения сроков доставки грузов обеспечению их сохранности при перевозках и хранении;
- увеличение пропускных и провозных способностей транспортных систем за счёт совершенствования их структур и скоростей движения;
- развитие транспортной инфраструктуры и технологий на пограничных переходах и в местах перевалки с одного на другой вид транспорта;
- развитие методов и моделей взаимодействия различных видов транспорта;
- разработку методик размещения распределительных и терминальных центров в транспортных системах;
- разработку методов моделирования транспортных систем различных уровней;
- разработку моделей транспортных систем с транспортными коридорами по критерию экономической эффективности;
- повышение эффективности транспортных систем за счёт продления срока службы отдельных элементов их инфраструктуры;
- создание методологии управления логистическими затратами перевозочного процесса;
- исследования и разработку методов и технологий повышения экологической безопасности транспортной инфраструктуры;
- повышение эффективности использования транзитного потенциала территорий за счёт привлечения дополнительных материальных потоков как транзитного так и местного формирования;

- совершенствования информационных технологий перевозочного процесса.

Успешная реализация стратегии повышения эффективности транспортных систем невозможна без разработки научной методологии их комплексного развития и эксплуатации.

Поэтому целью данной работы является развитие теории формирования и методов эффективного функционирования транспортных систем с различными видами транспорта.