

Предисловие

Будущее не похоже на прошлое, однако в каждой стране существует определенный уровень развития, закономерно обусловленный её историей и другими факторами. И для современных российских предпринимателей нелишне напомнить принципы делового человека, сформулированные купеческой гильдией России еще в 1912 году: «уважай власть; будь честен и правдив, уважай право частной собственности; люби и уважай человека; будь верен слову; живи по средствам; будь целеустремленным».

Эволюция системы ценностей в обществе есть динамика доминирующей ментальности в обществе, ориентированная в России на потребительство, забывая о том, что невозможно обеспечить одновременно много по высокой доступности без учета осознаваемой потребности, функциональности и надежности обслуживания. И здесь необходимо инновативно-восприимчивое, процессно-ориентированное хозяйствование.

В современных условиях наиболее важными для России признаются следующие инновативные направления развития экономики: информационные технологии и электроника; производственные технологии; новые материалы и химические продукты; технологии живых систем; транспорт; топливо и энергетика; экология и рациональное природопользование; логистика.

И здесь транспорт как отрасль не создает новой продукции, а продолжает процесс производства, обеспечивая не только доставку сырья, материалов, комплектующих и готовой продукции потребителям, но и формируя сферу обращения в стране на основе транспортного процесса как единого целого.

Административное деление территории России включает 8 федеральных округов, в состав которых входит 22 республики, 9 краев, 46 областей, 4 автономных округа и одна автономная область, а также три города федерального значения — Москва, Санкт-Петербург, Севастополь. Кроме того, Россия из-за своего географического расположения, по территории которой проходит более 30 тысяч км дорог, входящих в состав международных транспортных коридоров, играет роль моста между странами Европы и государствами Южной, Центральной и Юго-Восточной Азии.

Мегатенденция XXI века — это интеграция транспорта, так как там, где люди и грузы перемещаются без преград, транспорт оказывается динамическим двигателем роста и повышения благосостояния. А интеграция позволяет более успешно соединять людей и рынки, а также связывать отрасли, предприятия и бизнес-идеи через географически разобщенные производственные, складские и сбытовые объекты в единую систему.

На первое место в транспортной сфере выходит скорость, экономичность доставки, сохранность грузов, экологичность грузоперевозок, а миссия транспорта — устойчивое транспортное обслуживание экономики и населения, обеспечение национальной безопасности и гармоничного социально-экономического развития страны.

Транспортная деятельность в России является элементом гражданских правоотношений и регулируется нормативными актами, входящими в систему гражданского права. Гражданский кодекс Российской Федерации (статьи 3 и 7) определяет отношение нормативно-правовых актов федерального уровня. Обязательства и ответственность сторон, участвующих в организации перевозочной деятельности, определяются на основе договоров, которые относятся к категории правовых документов. Применительно к перевозочной деятельности Гражданский кодекс Российской Федерации определяет принципиальные положения правового регулирования.

Основным федеральным законом, регламентирующим перевозку грузов, например, на автомобильном транспорте, является Федеральный закон от 08.11.07 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», а также Федеральный закон от 30.06.03 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Однако среди проблем транспортной системы страны необходимо отметить: медленное совершенствование транспортных технологий, недостаточную их увязку с производственными (промышленными, торговыми, складскими и таможенными) технологиями; низкий уровень информатизации транспортного процесса и информационно-взаимодействия транспорта с другими отраслями экономики. Развитие транспорта должно происходить только под контролем и с помощью государства, способного предоставить инвестиции, льготы при получении кредитов и ссуд, преференции в налогообложении, таможенных сборах. При этом стратегическая цель развития транспортной системы — удовлетворение потребностей и инновативного социально-ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособной транспортной продукции.

Роль транспорта в политике развития экономики государства важна потому, что на транспорт выпадает одна треть всех энергетиче-

ческих затрат страны, а снижение на 1 % транспортных издержек — это увеличение на 10 % реализации продукции всех производящих отраслей народного хозяйства. Сейчас фонды транспорта составляют около 20 % национального богатства промышленно развитых стран, на транспорт приходится более 90 % установленной мощности всех первичных двигателей, его доля в валовом национальном продукте разных стран составляет от 5 до 9 %.

Кроме того, грузоперевозки сегодня — основа развития любой страны. Фактор глобализации и дальнейшего разделения труда приводит к росту общего количества грузоперевозок за счет роста количества перевозок на средние расстояния. Структура перевозок характеризуется все меньшими размерами отправок, но с большей частотой. Причем количество объектов таких грузовых перевозок растет непропорционально быстро по сравнению с темпами развития экономики, что требует проведения определенной государственной политики.

Причем такая политика — это не теория и принципы существования государства, а только система экономического мышления, так как вся политика должна быть направлена на достижение экономических целей. К основным сферам действия политики государственного регулирования рыночного хозяйства относятся: политика по созданию и поддержке основ конкурентного порядка, предусматривающая меры по регулированию деятельности монополий и поддержке мелкого и среднего предпринимательства; социальная политика; политика стабилизации, предполагающая проведение конъюнктурной политики и политики экономического роста, включающая денежные и налоговые методы; политика по охране окружающей среды; внешнеэкономическая политика; политика хозяйственного федерализма и демократии.

И здесь к изменениям государственной экономической политики относятся: новые налоги, изменение ставок отчислений действующих налогов, увеличение МРОТ, изменение тарифов грузового и пассажирского транспорта, изменение платы за электроэнергию, тарифы ЖКХ и так далее.

Эффективное функционирование транспортной системы зависит от национального законодательства, его стабильности, которое должно соответствовать международным нормам, оптимальной тарифно-ценовой и налоговой политики, развития транспортной инфраструктуры, использования логистики при организации перевозок и обработки грузов, современных систем электронного документооборота, расчетов, информационного обеспечения. Одной из заявленных целей государственной политики в транспортном обеспечении общества является создание условий для повышения конкурентоспособности

и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы на основе полного удовлетворения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках.

Быстрые темпы развития мирового транспорта обусловили определенные проблемы, основными из которых являются: увеличение пропускной способности транспортных магистралей, строительство дорог и их благоустройство, снижение затрат на перевозки, обеспечение безопасности движения и охраны окружающей среды, снижение конкуренции между разными видами транспорта и так далее. При этом наиболее распространенными и признанными критериями для оценки конкуренции между разными видами транспорта при их сравнении являются: стоимость перевозки, скорость перевозки, безопасность перевозки (сохранность транспортного средства, экипажа и груза).

Для динамического развития общества необходимы рост производительности труда и ВВП, качественное оказание услуг населению и снижение их стоимости. И здесь транспорт, наряду с финансовой и информационной сферой, выступает важнейшим рычагом интеграционных процессов, причем преодоление корпоративной и отраслевой разобщенности возможно только на основе использования логистического подхода, опирающегося на применение международных стандартов в направлении создания сильно структурированных систем, как базы проведения эффективного системного анализа.